

Oprawa oświetlenia ulicznego i parkowego o wysokiej odporności na uszkodzenia mechaniczne oraz zanieczyszczenia.

Konstrukcja:

- korpus oraz regulowany trzpień wykonane z tłoczonego aluminium malowanego na szary kolor
- klosz ze szkła hartowanego
- w standardzie soczewka z dystrybucją nr L01 idealną do oświetlania dróg. Na na zapytanie dwa warianty soczewek L03 oraz L04

Osprzęt elektryczny:

- elektroniczny zasilacz LED
- elektroniczny zasilacz LED z możliwością ściemniania LED DALI
- efektywność energetyczna EEI=A++/A+/A
- wyprowadzony fabrycznie przewód zasilający
- współczynnik mocy >0,95

Stabilność koloru:

- 5 SDCM

Żywotność:

- 50 000h L80/B10

Zakres temperatury pracy:

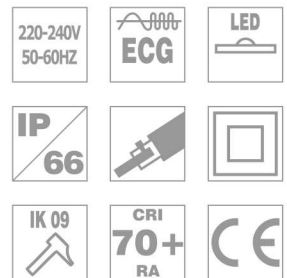
- od -30°C do +40°C

Powierzchnia narażona na wiatr:

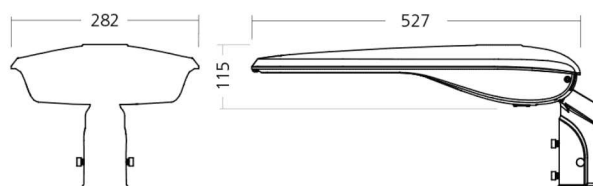
- z boku - 0,032 m²
- od góry - 0,141 m²

Akcesoria:

- uchwyt do montażu na ścianie



na życzenie

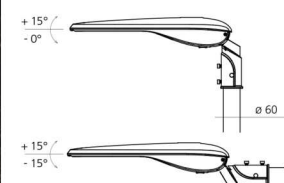


Typ	Moc [W]	Strumień świetlny [lm]	RA	Temperatura barwowa [K]	Sprawność [lm/W]	Wysokość montażu [m]	Zamiennik do	Waga [kg]
KTM S LED	30	3450	70+	4000K	115	5-8	HPS 70W	5
KTM S LED	35	4450	70+	4000K	127	5-8	HPS 70W	5
KTM S LED	50	5900	70+	4000K	118	7-10	HPS 100W	5,5

* tolerancja strumienia świetlnego +/- 10%

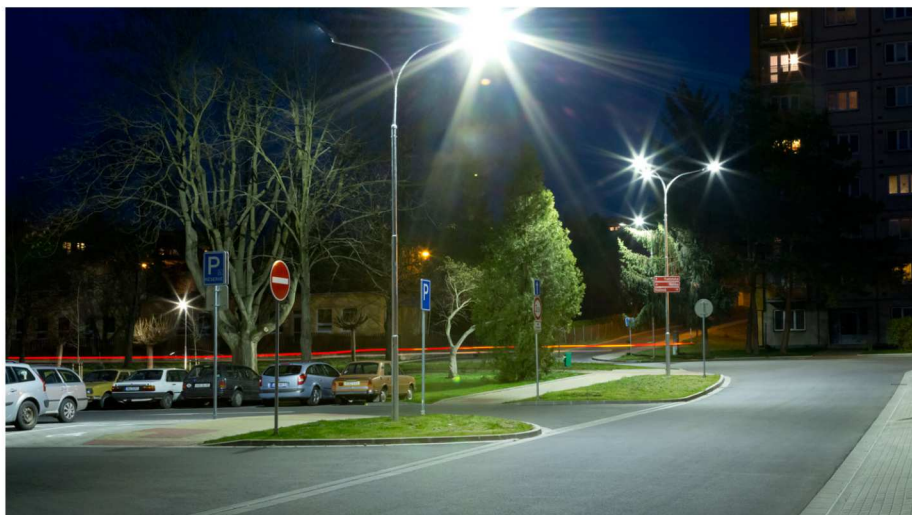


Sposób montażu:



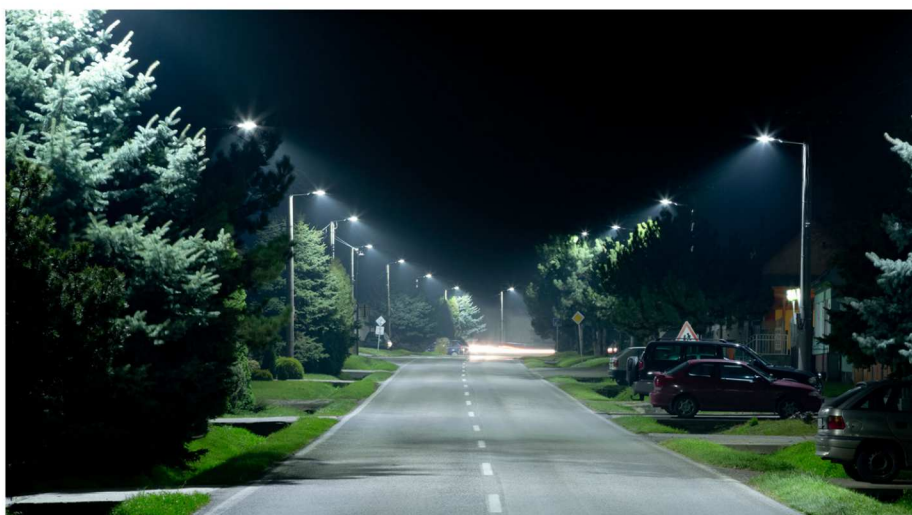
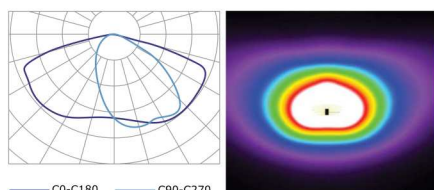
Soczewki o niskiej emisji ośnienia dostępne w 3 wersjach. Dzięki nim oprawa KTM LED potrafi dopasować się do każdej sytuacji oświetleniowej na drodze.

Zostały one starannie zaprojektowane przez doświadczony zespół inżynierów aby mogły spełniać wymogi w zakresie ograniczenia ośnienia zawarte w normie EN 13201-1 A1



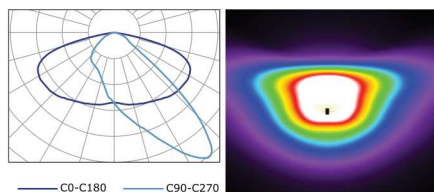
L01

Polecana dla oświetlania ulic (także z chodnikami). Światło jest kierowane do przodu oraz na boki oprawy, ale nie do tyłu aby zminimalizować zanieczyszczenie świetlne.



L02

Polecana dla oświetlania ulic (także z chodnikami). Światło jest kierowane do przodu oraz na boki oprawy, ale nie do tyłu aby zminimalizować zanieczyszczenie świetlne.



L03

Polecana dla oświetlania ulic (także z chodnikami). Światło jest kierowane do przodu oraz na boki oprawy, ale nie do tyłu aby zminimalizować zanieczyszczenie świetlne.

